

14 Iunie 2006

# Press Release

## Cel de-al treilea Fokker 100 a intrat in flota Carpatair

Timisoara, 14 Iunie 2006 - Astazi, 14 iunie, imediat dupa pranz, un avion de tipul Fokker 100, al treilea de acest gen din flota companiei Carpatair, a aterizat pe platforma aeroportului din Timisoara. "Noul botezat", "Yankee Romeo-Foxtrot Killo Bravo" sau, mai pe scurt, YR-FKB, va intra cat de curand la zbor pe cursele regulate ale companiei romane si va completa astfel flota Carpatair .

Fokker 100 este un avion modern, cu o capacitate de 105 locuri, cu motoare Rolls Royce, zboara la o altitudine de croaziera de peste 10 000 de metri si atinge viteza de 850 km pe ora. Interiorul cabinei pentru pasageri a fost redefinit in stilul aeronavelor Carpatair, o combinatie de gri cu bleumarin, culoarea fotoliilor din piele. Spatiile dintre fotolii asigura pasagerului un zbor placut, confortabil si lejer indiferent de clasa de zbor pentru care si-a facut optiunea de calatorie: economic/business.

Carpatair a achizitionat anul trecut 3 aeronave de tipul Fokker 100. Primul Fokker 100 a intrat in flota Carpatair in 24 decembrie, iar cel de-al doilea, cu doua zile inaintea Sarbatorii Pastelui. Costurile de adaptare a celor trei aeronave la exigentele Carpatair au fost prevazute in planul de investitii pentru 2006 si se ridica la peste 6,500,000 euro, buget care include si scolarizarea externa a echipajelor de piloti si insotitori de avion pe noul tip de aeronava, la standardele dictate de cei mai buni dintre cei mai buni specialisti in industria aviatica civila.

La inceput de vara 2006, la sapte ani de la data primului sau zbor, compania Carpatair este recunoscuta drept cel mai important operator aerian regional din Europa de Est, cel mai mare network Romania-Italia-Romania si, cel mai puternic operator de aeronave de tipul SAAB 2000 din lume, prin intrarea in flota operationala a celui de-al 12-lea SAAB 2000, Sierra Bravo Lima. Carpatair opereaza in momentul de fata cele peste 26 de destinatii interne si externe cu o flota alcatuita din 12 aeronave de tip SAAB 2000 de 50 de locuri, 2 de tipul SAAB 340 de 33 de locuri si 3 Fokker 100 a 105 locuri fiecare.

Carpatair operează zilnic prin HUB-ul de la Timișoara zboruri din 11 puncte din România (Bucuresti, Bacau, Constanta, Cluj, Oradea, Targu Mures, Iasi, Sibiu, Suceava, Satu Mare (27 mai), Timisoara) către o întreagă rețea de destinații din Italia (Venetia, Verona, Bologna, Milano-Bergamo, Torino, Roma, Florenta, Ancona, Napoli), din Germania (Munchen, Dusseldorf, Stuttgart, Frankfurt), Franta (Paris – Charles de Gaulle), Republica Moldova ( Chisinau) și Ucraina (Lviv).

**Carpatair Marketing Department**